

AÉROPORT PARIS-LE BOURGET

INFORMATIONS SUR LES TRAVAUX
DE REMPLACEMENT DE L'ILS 27
Du 8 juillet au 18 octobre 2019

PARIS X LE BOURGET X



MINISTÈRE
DE LA TRANSITION
ÉCOLOGIQUE
ET SOLIDAIRE

Ministère de la Transition écologique et solidaire

www.ecologique-solidaire.gouv.fr



DSNA



INSTRUMENT LANDING SYSTEM (ILS)

L'ILS (Instrument Landing System) est un système d'aide à l'atterrissage aux instruments utilisé sur tous les aéroports du monde. Cette aide donne aux pilotes une information en site (glide path : radiophare d'alignement de descente), en gisement (localizer : radiophare d'alignement de piste) et en distance par rapport au glide.

L'ILS 27 de la piste 09/27 de l'aéroport du Bourget est l'unique **moyen de radionavigation** permettant aux aéronefs d'effectuer une approche finale de précision vers cette piste en condition de vent d'ouest.

Installé en 1996 lors de la mise en service de la piste 09/27, il est nécessaire de procéder au remplacement de cet équipement devenu obsolète. La réalisation de ces travaux de modernisation est programmée du **8 juillet au 18 octobre 2019**.





DESCRIPTION DES TRAVAUX

PHASE 1

du 8 au 14 juillet 2019

Démontage et enlèvement des anciens équipements, dont les 40 antennes du localiser (LOC27).

PISTE 09/27 UTILISABLE

Exploitation opérationnelle :
Approche GNSS 27 et LOC 25 en configuration de vent face à l'ouest.

PHASE 2

du 15 au 28 juillet 2019

Travaux au niveau du Glide (GP 27 - réfection de dalle de béton, dépose d'antenne, bloc technique...), dans un secteur localisé dans la bande de piste, ce qui nécessite sa fermeture pour des raisons de sécurité.

PISTE 09/27 FERMÉE DE 7H30 À 18H30 LOC.

Exploitation opérationnelle :
Configuration de vent face à l'ouest : approche GNSS 27 VPT 25 et LOC 25
Configuration de vent face à l'est :
• décollage en piste 07,
• décollage en piste 21 si le vent est faible.

PISTE 09/27 UTILISABLE DE 18H30 À 7H30 LOC.

Exploitation opérationnelle :
Approche GNSS 27 et LOC 25 en configuration de vent face à l'ouest

PHASE 3

du 29 juillet au 18 octobre 2019

Les différentes parties de l'ILS sont en cours de remontage puis de réglages.

PISTE 09/27 UTILISABLE

Exploitation opérationnelle :
Approche GNSS 27 et LOC 25 en configuration de vent face à l'ouest.



CONDITIONS D'EXPLOITATION

Lors de cette période de travaux deux possibilités de procédures d'approches demeurent pour accéder à l'aérodrome en configuration de vent face à l'ouest :

- Une procédure d'approche satellitaire RNAV GNSS 27 (avions équipés et pilotes formés), dont les profils sont identiques à l'actuelle procédure d'approche ILS 27. Cette procédure n'aura pas d'impact sur l'environnement pour les communes survolées.
- Une procédure d'approche conventionnelle basée sur un des moyens de navigation radioélectrique implantés sur l'aérodrome. Environ 40 arrivées sur 100 en moyenne par jour suivront cette procédure décalée plus au sud pour les atterrissages sur la piste 25.

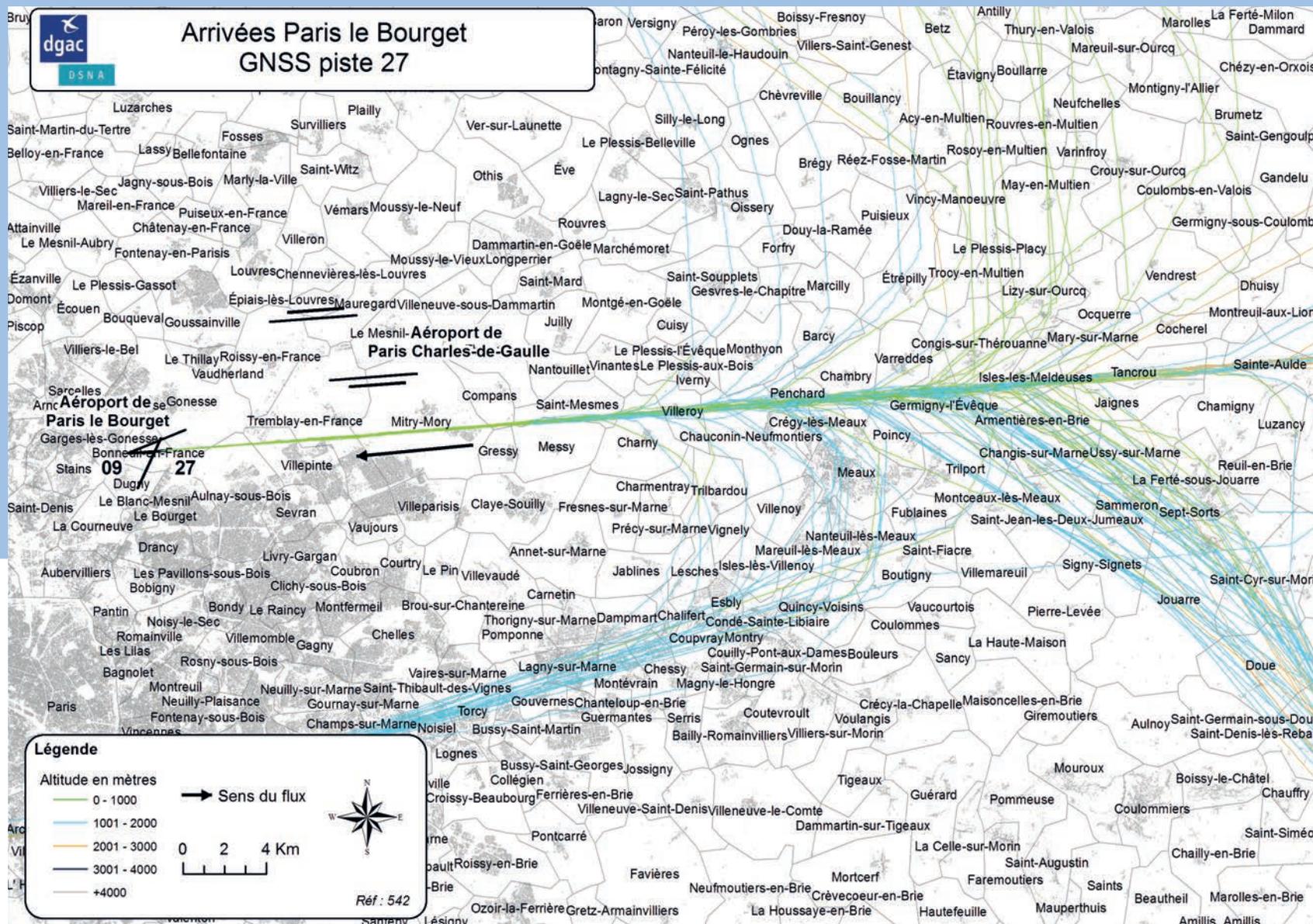
L'utilisation de cette procédure générera des modifications des conditions de survols des territoires. Des mesures de régulations, pour une meilleure sécurité et fluidité du trafic, seront appliquées pour ces vols car cette procédure est convergente et conflictuelle avec les procédures d'arrivées de Paris-Charles de Gaulle.



CONDITIONS D'EXPLOITATION : PHASE 1 - 08 AU 14 JUILLET 2019, PISTE 09/27 UTILISABLE

Configuration face à l'ouest

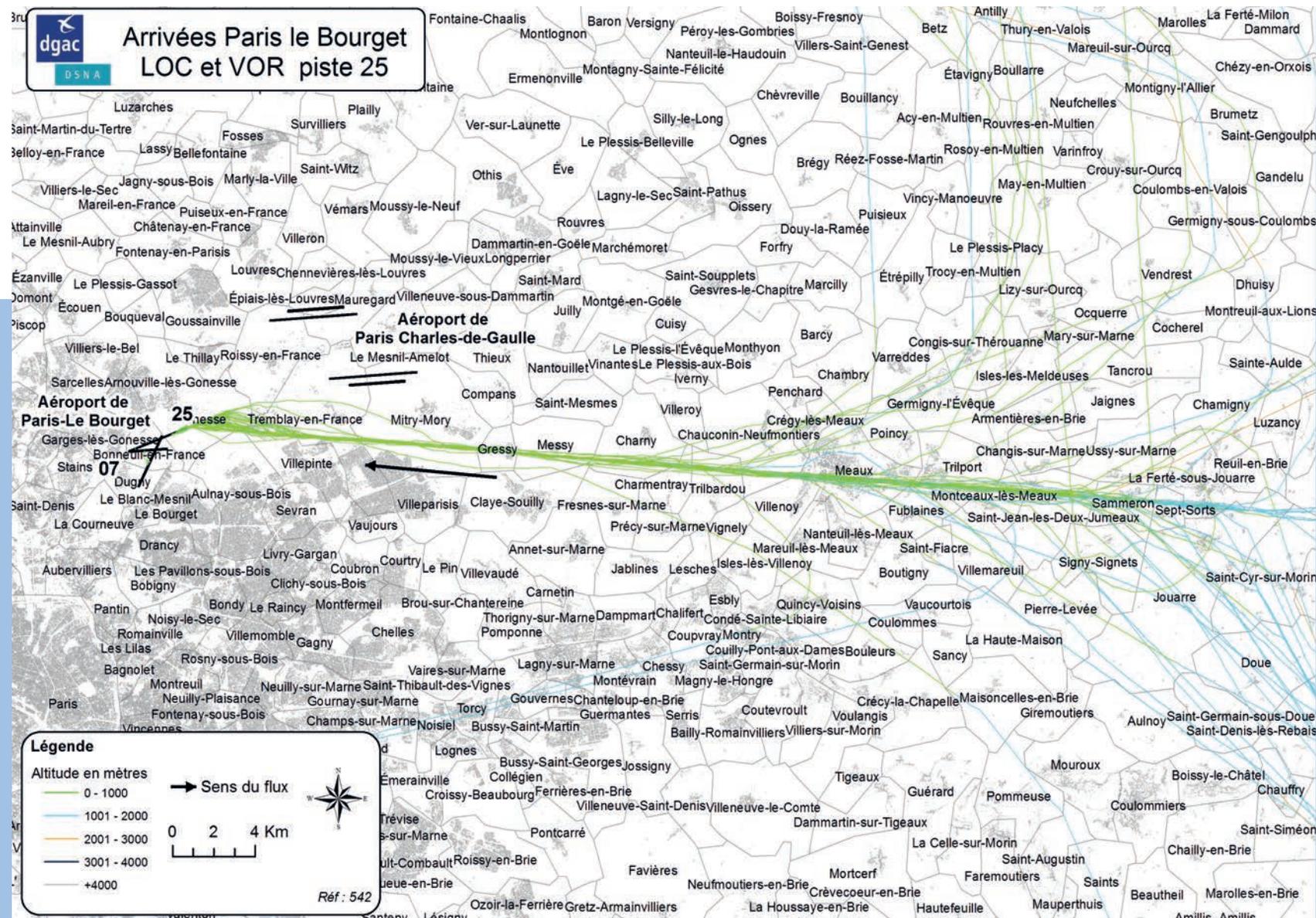
Deux possibilités d'arrivées selon l'équipement de navigation des avions



1 : vols capables de suivre la procédure RNAV GNSS 27 (trajectoires habituelles suivies)

CONDITIONS D'EXPLOITATION : PHASE 1 - 08 AU 14 JUILLET 2019, PISTE 09/27 UTILISABLE

Configuration face à l'ouest



2 : suivi de la procédure conventionnelle en piste 25 (pour les vols non capables de suivre la procédure RNAV GNSS 27)

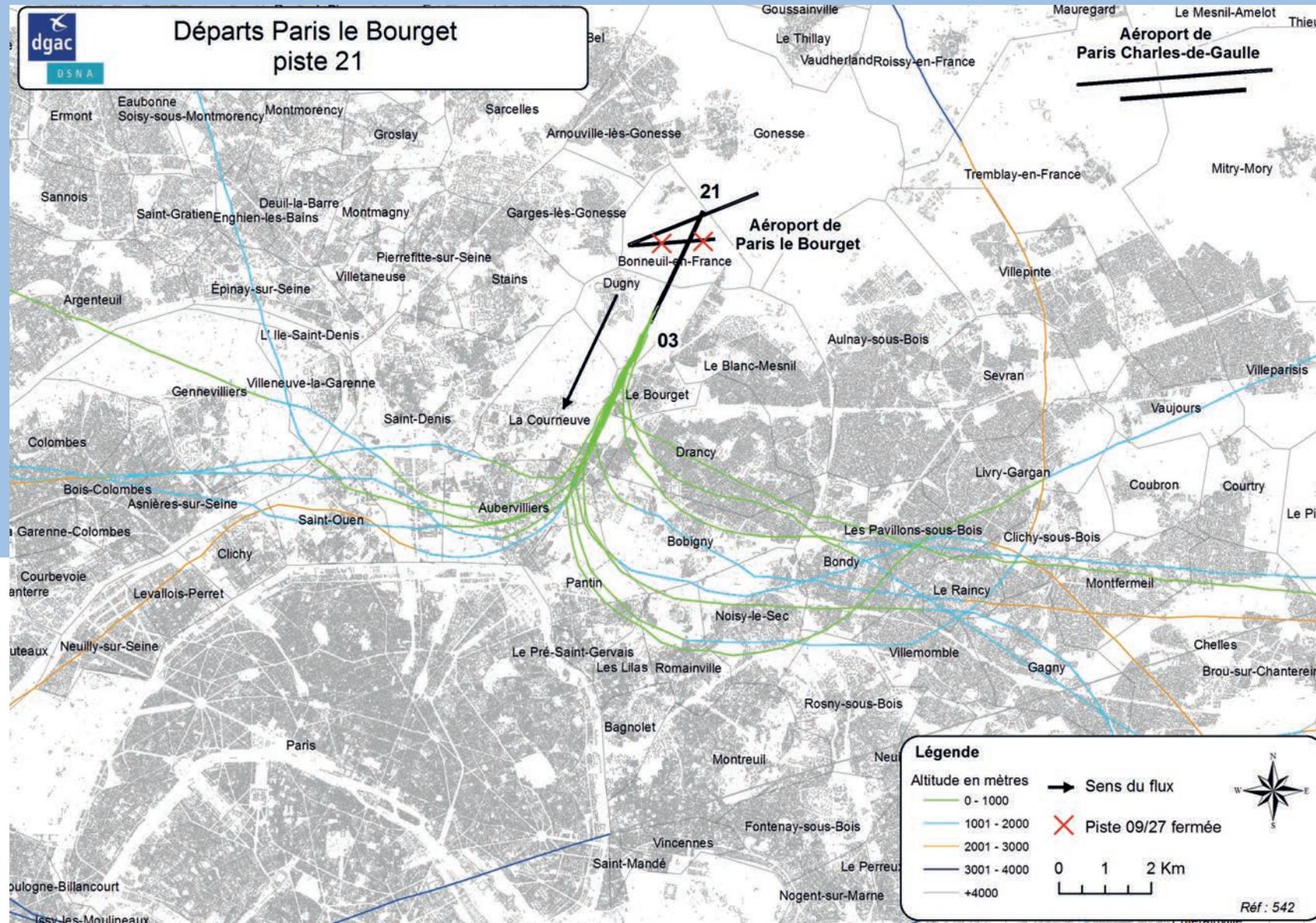
Configuration face à l'ouest : pas de modifications des départs.

Configuration face à l'est : pas de modifications des procédures de départs et d'arrivées.

CONDITIONS D'EXPLOITATION : PHASE 2 - 15 AU 28 JUILLET 2019, PISTE 09/27 FERMÉE ENTRE 7h30 ET 18h30 LOC.

Configuration face à l'est

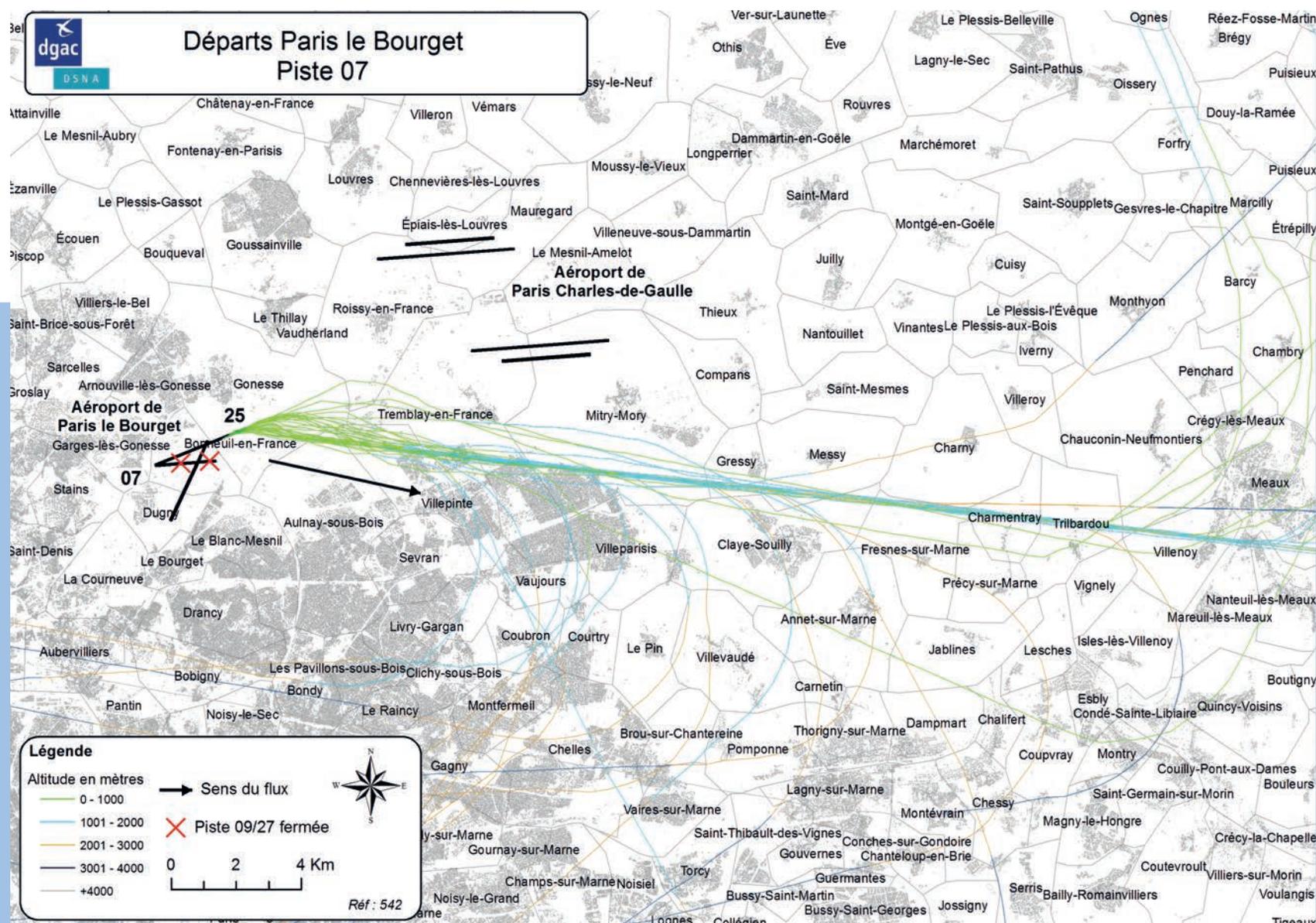
Deux possibilités de départs selon l'orientation du vent



1 : vent faible, les décollages s'effectuent en piste 21 (environ 70 avions par jour)

CONDITIONS D'EXPLOITATION : PHASE 2 - 15 AU 28 JUILLET 2019, PISTE 09/27 FERMÉE ENTRE 7h30 ET 18h30 LOC.

Configuration face à l'est

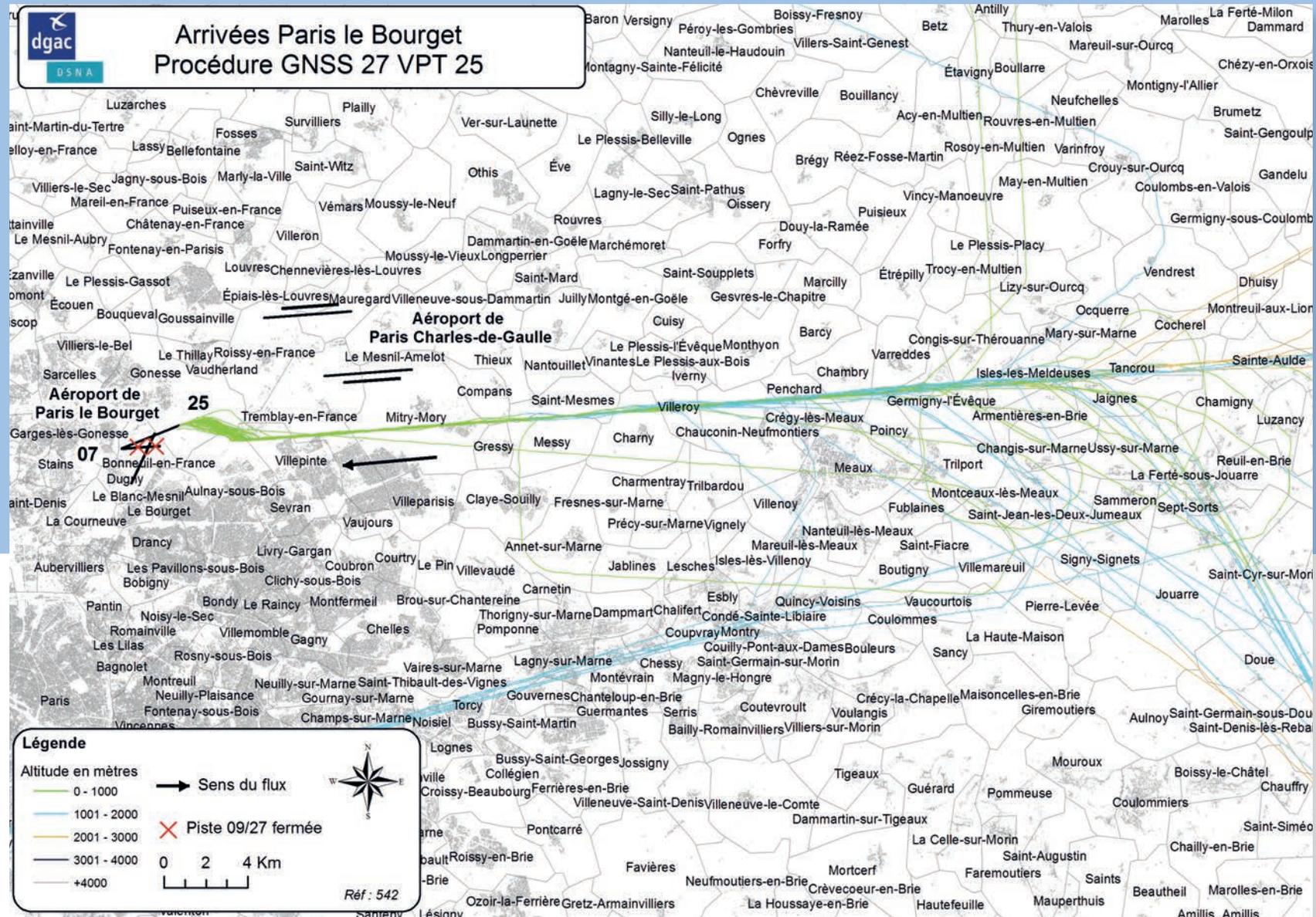


2 : les décollages s'effectuent en piste 07 pour rejoindre les procédures de départs de la piste 09 habituelles.
Pas de modifications des arrivées.

CONDITIONS D'EXPLOITATION : PHASE 2 - 15 AU 28 JUILLET 2019, PISTE 09/27 FERMÉE ENTRE 7h30 ET 18h30 LOC

Configuration face à l'ouest

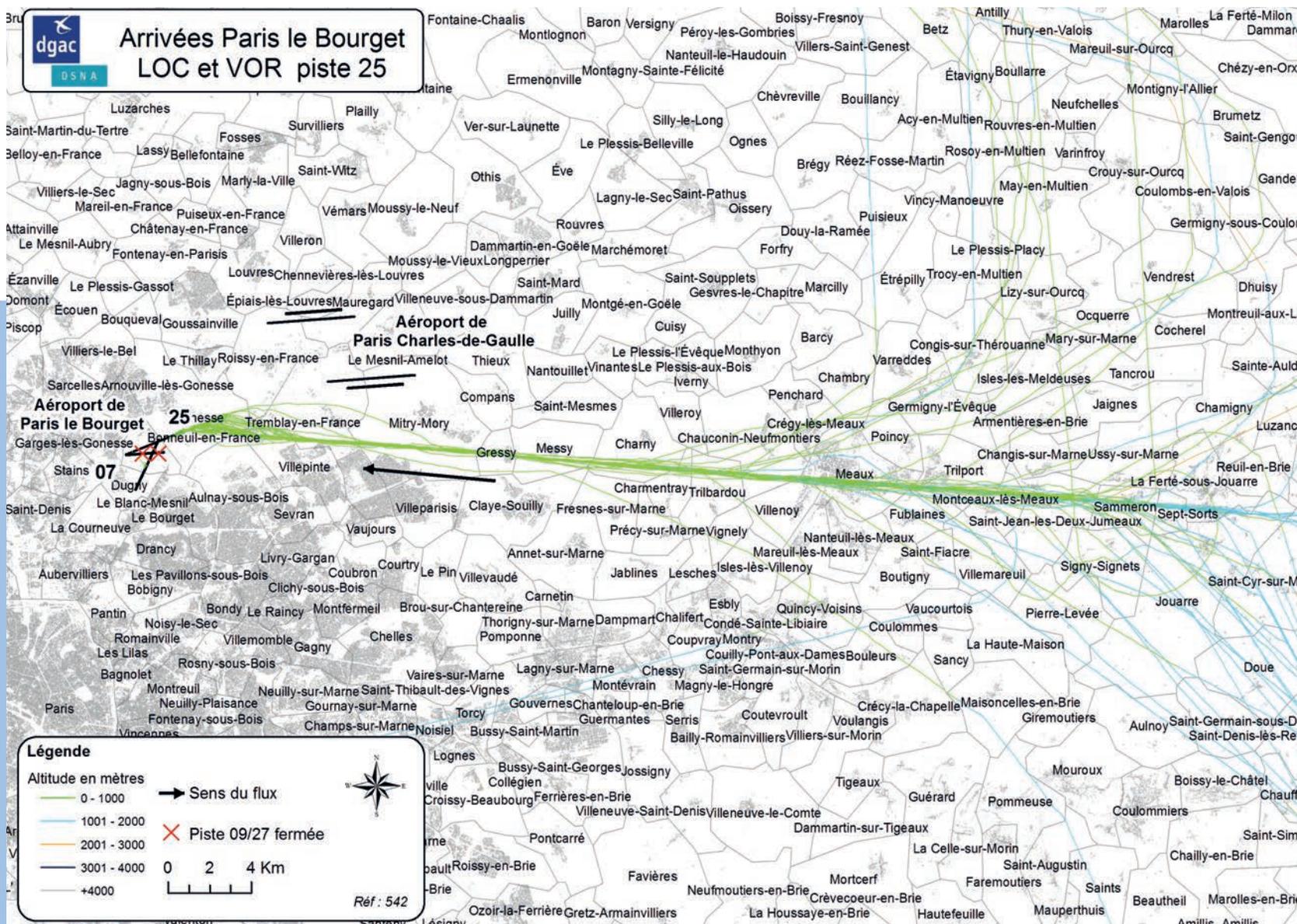
Deux possibilités d'arrivées selon l'équipement de navigation des avions



1 : vols capables de suivre la procédure RNAV GNSS 27 (trajectoires habituelles suivies) pour atterrir en piste 25

CONDITIONS D'EXPLOITATION : PHASE 2 - 15 AU 28 JUILLET 2019, PISTE 09/27 FERMÉE ENTRE 7h30 ET 18h30 LOC

Configuration face à l'ouest



2 : Suivi de la procédure conventionnelle en piste 25 (pour les vols non capables de suivre la procédure RNAV GNSS 27 VPT 25)

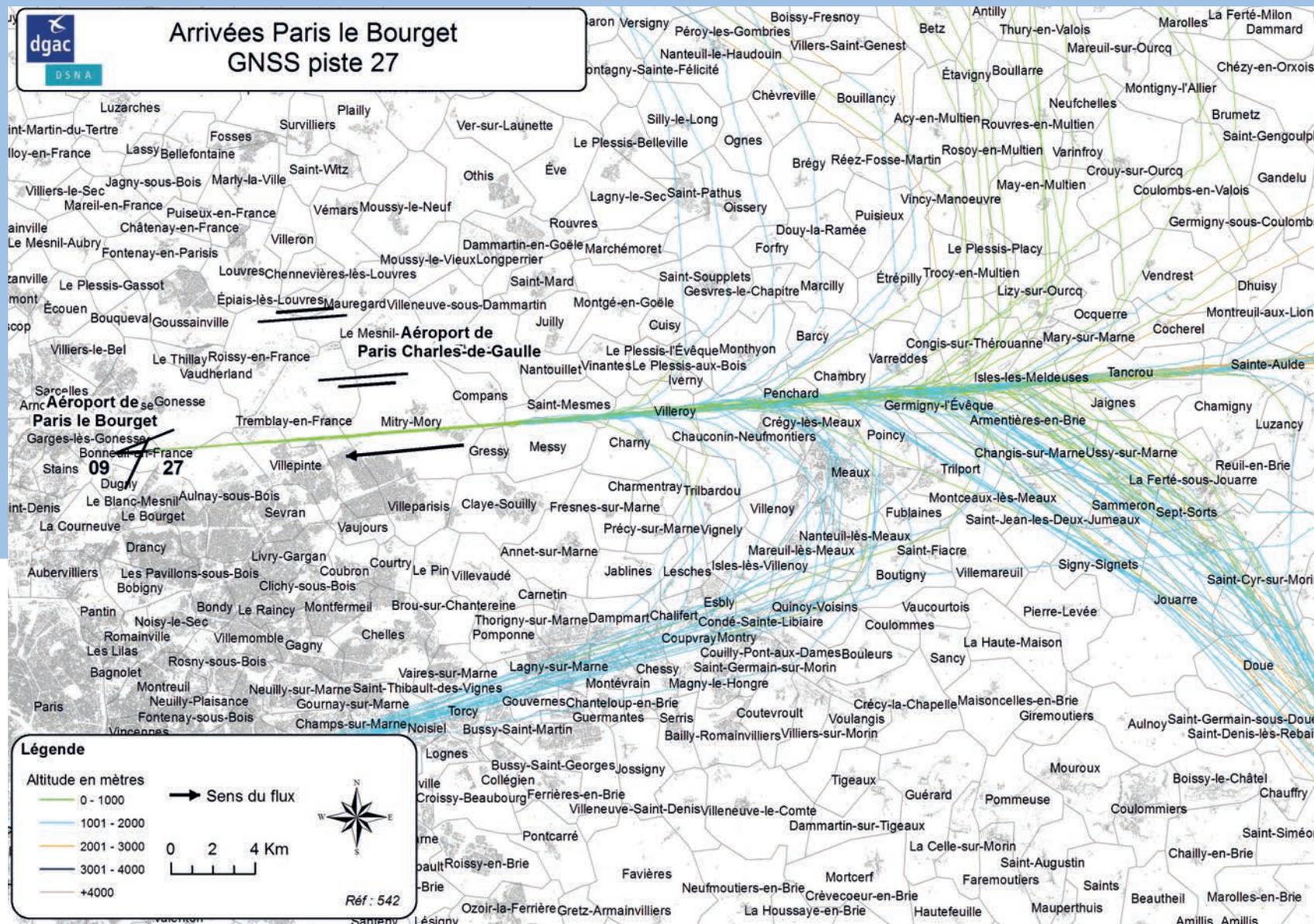
Pas de modifications des départs.

Lorsque la piste 27 est ouverte de 18h30 à 7h30, l'exploitation opérationnelle est identique à la phase 3.

CONDITIONS D'EXPLOITATION : PHASE 3 - 29 JUILLET AU 18 OCTOBRE 2019, PISTE 09/27 UTILISABLE

Configuration face à l'ouest

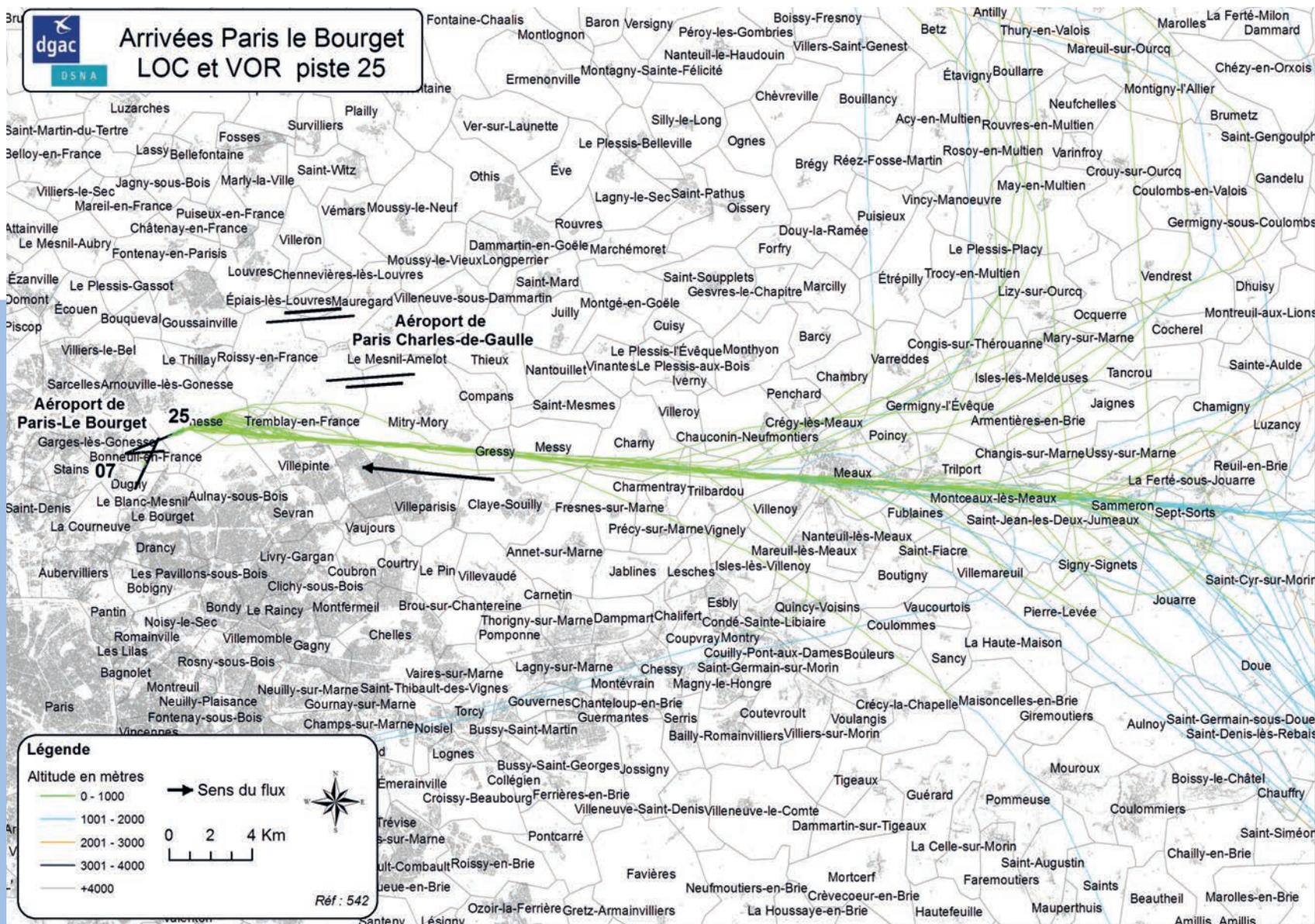
Deux possibilités d'arrivées selon l'équipement de navigation des avions



1 : Vols capables de suivre la procédure RNAV GNSS 27 (trajectoires habituelles suivies)

CONDITIONS D'EXPLOITATION : PHASE 3 - 29 JUILLET AU 18 OCTOBRE 2019, PISTE 09/27 UTILISABLE

Configuration face à l'ouest



2 : Suivi de la procédure conventionnelle en piste 25 (pour les vols non capables de suivre la procédure RNAV GNSS 27)
Pas de modifications des départs.

INFORMATIONS RIVERAINS



**Les informations sur la circulation aeriene
sont disponibles aupres de :**
Direction des Services
de Navigation Aérienne,
Mission Environnement
50, rue Henry Farman – 75720 PARIS CEDEX 15
environnement-dsna@aviation-civile.gouv.fr



**Les informations sur les trajectoires
sont disponibles sur l'outil en ligne**
VITRAIL : www.entrevoisins.org
Maison de l'Environnement
et du Développement durable
de l'aéroport Paris-Charles de Gaulle
1 rue Louis Couhé
93290 Tremblay-en-France
Horaires d'ouverture au public :
du lundi au vendredi de 8h30 à 16h30

Direction générale de l'Aviation civile
Direction des services de la Navigation aérienne
50 rue Henry Farman
75720 Paris cedex 15
Tél : +33 (0)1 58 09 43 21