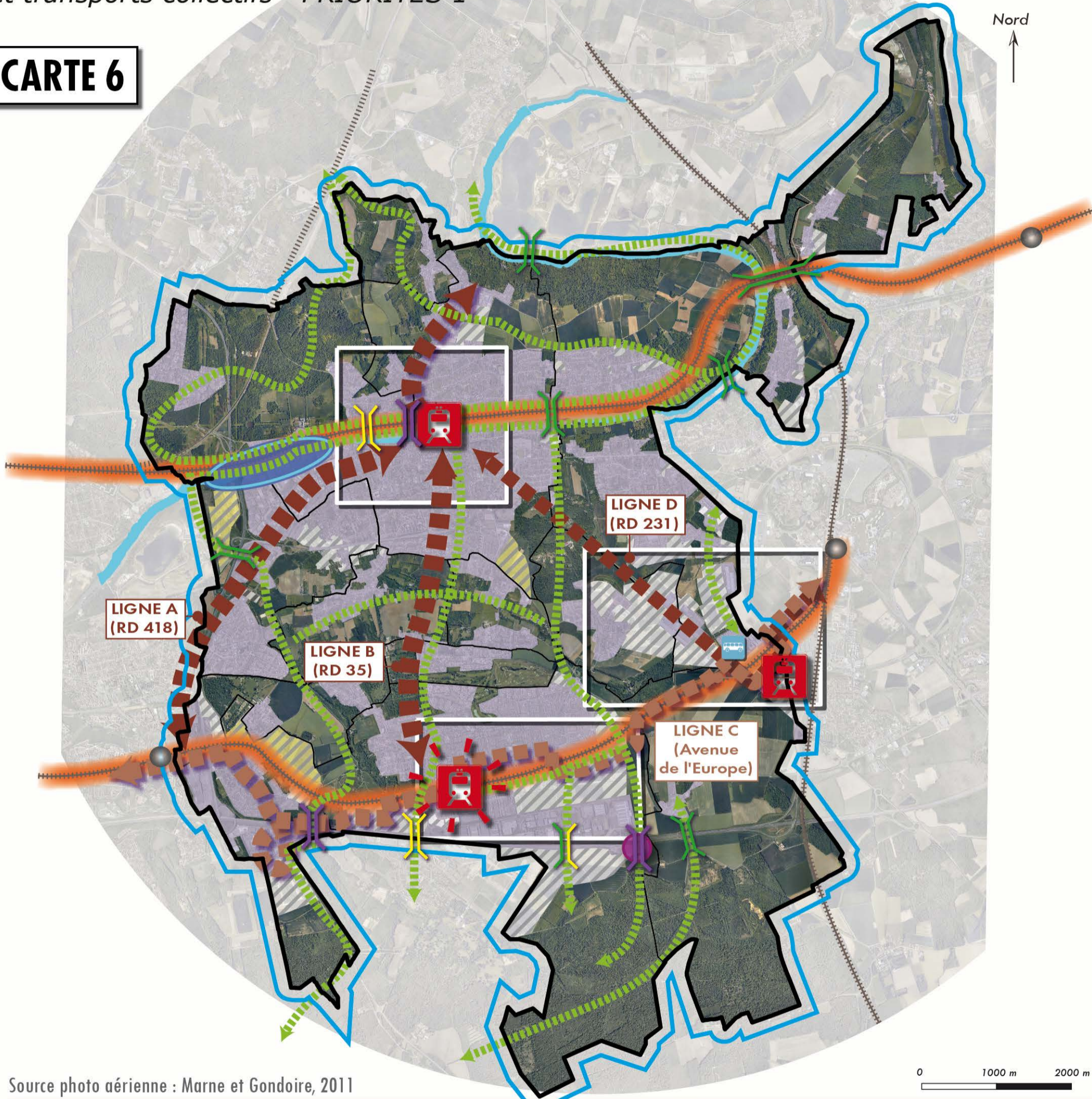


3. La cohérence territoriale : orientations en faveur d'une mobilité durable

Orientations et objectifs en faveur...

...de la cohérence entre armature urbaine et transports collectifs - PRIORITÉS 1

CARTE 6



Source photo aérienne : Marne et Gondoire, 2011

0 1000 m 2000 m

- | | | | |
|--|---|--|---|
| | Amélioration du RER A et extension du RER E | | Franchissements multimodaux à créer |
| | Requalification du pôle gare et création d'un accès secondaire | | Etude des potentiels de multimodalité en lien avec la Marne |
| | Affirmation de l'attractivité du pôle gare | | Aménagement d'un carrefour multimodal |
| | Création d'une nouvelle gare routière | | Espace urbanisé à optimiser |
| | Création d'une ligne TCSP (ligne C) | | Espace voué à l'urbanisation |
| | Aménagement de transports en commun en site propre ou en priorisant la circulation en bus | | Espace de constructibilité limitée |
| | Liaisons douces structurantes | | Secteur de projet majeur |
| | Franchissements liaisons douces à améliorer et/ou à créer : | | Pôle gare voisin avec influence sur le SCoT |
| | -à vocation de loisirs | | Mise en place de Plans de Déplacements dans les Zones d'Activités Economiques |
| | -à vocation utilitaire | | |